

# OPERE PUBBLICHE

## SULLA VIA DEL FERRO - ANNO 2000

Comune di NETRO (BI)

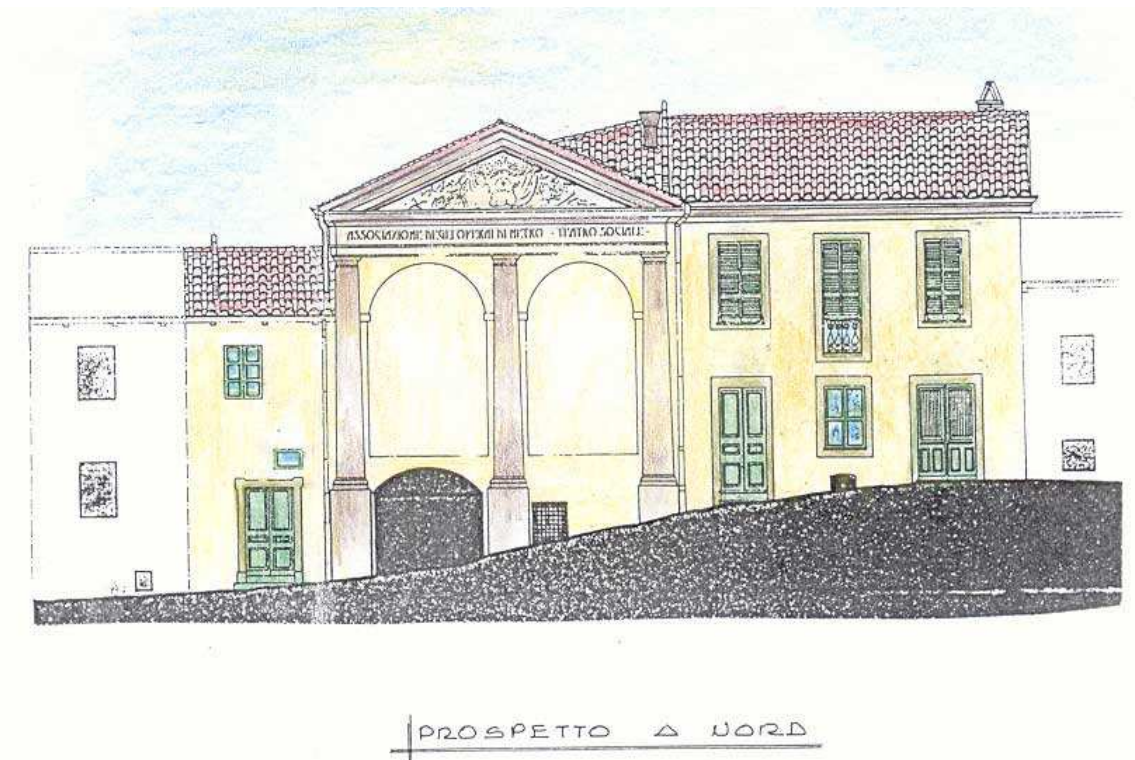
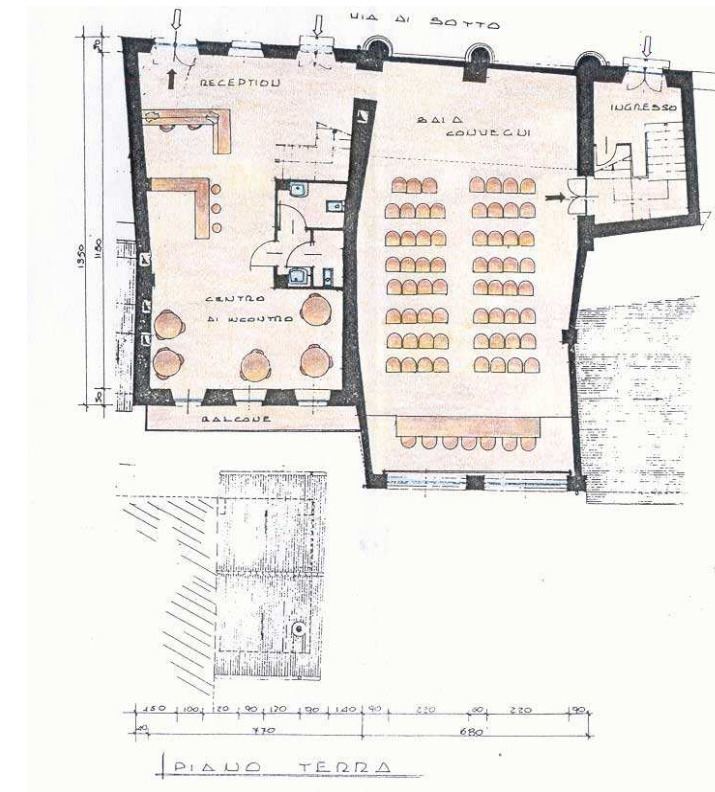
*Progetto di rivitalizzazione turistica del territorio di Netro attraverso il metodo operativo della progettazione partecipata*



In relazione all'obiettivo di rivitalizzazione turistica del territorio di Netro, questo studio di fattibilità è stato finalizzato alla formulazione delle scelte progettuali che privilegiavano il rispetto della sostenibilità turistica ed ambientale.

### Obiettivi specifici del progetto:

- potenziamento e qualificazione della filiera Ecomuseo di Netro e dei percorsi podistici e ciclo turistici;
- favorire l'integrazione e la diversificazione del prodotto turistico locale e dei servizi turistici (bioarchitettura, prodotti certificati);
- introduzione di elementi d'innovazione nella programmazione e gestione delle attività territoriali sia dal punto di vista tecnologico (recupero delle costruzioni in terra, piani del colore, recupero energetico, ingegneria naturalistica), sia dal punto di vista organizzativo, coerente e funzionale con il prodotto turistico locale (gestione dei servizi necessari attraverso una cooperativa di giovani del luogo);
- messa a punto di un "modello" di sviluppo turistico territoriale esemplare e trasferibile ad altre realtà locali.



# OPERE PUBBLICHE

## SULLA VIA DEL FERRO - ANNO 2000

Comune di NETRO (BI)

*Progetto di rivitalizzazione turistica del territorio di Netro attraverso il metodo operativo della progettazione partecipata*

### Progetti d'intervento previsti:

- Riqualificazione e recupero dell'area urbana Borgo Antico ad uso punto vendita di prodotti gastronomici ed artigianali locali, ed ex casa Rubino ad uso ufficio promozione turistica;
- Recupero del teatro con funzione di struttura congressuale e centro di documentazione per attività di rilevanza turistica, oltre che sede di una cooperativa di servizi, centro d'incontro e sede permanente della mostra fotografica sulla "Via del ferro";
- Riqualificazione ambientale di aree urbane comunali degradate - Rio della Madonna - con aree di sosta ed aree attrezzate; Recupero del percorso ciclo-pedonale previsto lungo il tratto Mulino / Zumer / Fonderie con infrastrutture per interscambio, aree di sosta attrezzate, compresa la possibilità di acquisto di immobili e superfici di pertinenza;
- Riqualificazione e recupero del fabbricato rurale dell'alpeggio Amburnera di Sotto ad uso agriturismo ecosostenibile;
- Riqualificazione e recupero del fabbricato rurale dell'alpeggio Alpe Nuovo ad uso Museo della Civiltà contadina; Recupero e riqualificazione della drera Trompeie-Carasseie, antico collegamento pedonale lastricato che collegava il paese con gli alpeggi.
- Percorso tematico del ferro con consolidamento dei ruderi e loro messa in sicurezza, ripristino delle vie d'acqua e della strada di servizio della roggia con destinazione a percorso polivalente, pedonale, ciclistico, ciclo-pedonale, semplificato per portatori di handicap e ippovia;
- Parcheggio alberato della capacità di 30 auto zona Fonderia;
- Recupero delle vecchie Drere.

